

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 27 Mei 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 27 Mei 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PEMENANG TENDER PALAPA RING PAKET TIMUR SEGERA DIUMUMKAN KUARTAL II
2. SAKA ENERGI SIAP BOR DUA SUMUR SENILAI US\$ 40 JUTA
3. PREMIER INN MERAMBAH SURABAYA
4. ESDM SEGERA LELANG PROYEK PROGRAM INDONESIA TERANG
5. INVESTOR CHINA BANGUN PABRIK PETROKIMIA DI SUMATERA
6. GARUDA INDONESIA MEMESAN 14 A330NEO BARU
7. CITA SIAP LANJUTKAN SMELTER TAHAP II
8. DUA MASKAPAI BAKAL PERKUAT RUTE JAMBI
9. 1 UNIT PESAWAT TEMPUR SUKHOI TIBA DI LANUD SULTAN HASANUDDIN
10. SEJUMLAH RUAS JALAN NASIONAL SUMATERA-JAWA SIAP DILALUI
11. PHE RANCANG FEED UNTUK BLOK NUNUKAN DI KALIMANTAN UTARA
12. PTBA SIAP BANGUN PLTU SUMSEL 8
13. APARTEMEN BASSURA TUNTAS AWAL 2017
14. TOBA BIDIK PROYEK PLTU SENILAI US\$ 260 JUTA
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 27 MEI 2016 SEBANYAK 844 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 1

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : COMPUTER, IT & TELECOMUNICATION]

1. PEMENANG TENDER PALAPA RING PAKET TIMUR SEGERA DIUMUMKAN KUARTAL II

JAKARTA - Pemenang proyek Palapa Ring jilid II paket Timur dengan nilai Capex (Capital expenditure) Rp5 triliun akan diumumkan pada akhir kuartal II/2016.

Direktur Telekomunikasi Khusus Kemenkominfo Ismail mengungkapkan saat ini paket timur memang sedang dalam proses tender dan 31 Mei nanti batas akhir masuknya dokumen penawaran.

"Saat ini untuk paket timur sedang memasuki proses tender. Kami mengharapkan batas akhir masuknya dokumen penawaran pada 31 Mei. Setelah itu pengumuman tender akan dilakukan pada 20 Juni 2016," paparnya di Jakarta, Selasa (24/5) lalu.

Hingga saat ini tercatat tiga peserta yang telah memasukkan dokumen tender paket timur, yakni PT Telekomunikasi Indonesia Tbk (Telkom), Konsorsium XL Axiata-Indosat Ooredoo-Alita dan Konsorsium Moratel-Smartfren Telecom-IBS.

Terkait dengan itu, Kasubdit Pengembangan Infrastruktur Kemenkominfo Anang Latif mengungkapkan Capex yang dibutuhkan untuk pembangunan jaringan tulang punggung fiber optik di paket timur sebesar Rp5 triliun.

"Capex sekitar Rp5 triliun. Tetapi asumsi kalau referensi menghitung skemanya dengan Availability Payment maka dengan kurun waktu 15 tahun total proyek mencapai Rp14 triliun," paparnya dalam kesempatan yang sama.

Sementara itu, untuk jalur pembangunan, Anang menambahkan tidak banyak perubahan dan masih akan bekerja sama dengan Kementerian PUPR dengan memanfaatkan jalur yang sudah ada.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Untuk kabel darat, minimal ada jalan atau tiang listrik. Persentase di barat itu kabel laut 80% dan kabel darat 20%," tambahnya.

PENDANAAN

Berkaitan dengan itu, Palapa Ring jilid II paket Tengah yang dimenangkan oleh PT LEN Telekomunikasi Indonesia telah menunjukkan PT Indonesia Infrastructure Finance (IIF) sebagai mandated lead arranger. IIF akan mencari pendanaan sindikasi guna membiayai pembangunan jaringan tulang punggung paket tengah.

Presiden Direktur IIF Arisudono Soerono mengungkapkan pihaknya akan mencari dana sebesar 80% dari total nilai keseluruhan proyek.

"Kami akan mencari dana sebesar 80% dari total nilai keseluruhan proyek atau setara dengan Rp790 miliar. Kami akan mencari dari bank dalam negeri. Dengan adanya penjaminan dari PII, proyek ini akan kompetitif dan lebih aman. Dengan adanya peran pemerintah maka market risk bisa dimitigasi," paparnya.

Sejalan dengan hal tersebut, Direktur Utama LEN Telekomunikasi Indonesia Raden Wahyu Pantja Gelora mengungkapkan pihaknya akan menggandeng Huawei sebagai salah satu pihak penyedia teknologi dalam proyek ini.

"Kami pun akan menggandeng Huawei sebagai salah satu penyedia teknologi dalam proyek ini," untkapnya.

Raden menambahkan pihaknya menargetkan dapat menyelesaikan financial dosing lebih dulu dari target pemerintah yakni Agustus 2016. Hingga saat ini pihaknya telah melakukan survei pembangunan kabel darat dengan penentuan posisi interkoneksi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

Di samping paket timur yang masih dalam proses tender dan paket tengah yang melakukan MoU pendanaan, ternyata Palapa Ring Paket Barat sudah jalan lebih dahulu. Ismail menjelaskan paket barat sudah lebih advance.

"Paket barat sudah lebih advance, mereka sudah siap dari sisi pendanaan dan perizinan pun sudah dilakukan. Untuk pendanaan mereka menggandeng Bank Mandiri," paparnya.

Proyek Palapa Ring Jilid II yang telah masuk ke dalam Proyek Strategis Nasional akan menggunakan skema Availability Payment (AP).

Skema Availability Payment (AP) yang diatur dalam Peraturan Menteri Keuangan No. 190/PMK.08/2015 merupakan pembayaran secara berkala selama masa konsensi. Pembayaran sendiri akan berdasarkan pada ketersediaan layanan infrastruktur yang telah dibangun oleh badan usaha.

Komponen biaya yang dapat dibayarkan oleh AP adalah biaya modal, biaya operasional dan keuntungan wajar yang diinginkan oleh badan usaha. Nantinya, setelah proyek rampung, pemenang tender akan menerima AP yang dibayarkan melalui dana yang berasal dari Universal Service Obligation (USO) selama 15 tahun pertama.

Skema AP biasanya digunakan untuk proyek-proyek yang tidak feasible secara keuangan. Dalam proyek Palapa Ring ini misalnya, akan menjangkau wilayah-wilayah yang remote dan terpencil.

"Bagaimana kita mengurangi ketimpangan. Semua masyarakat di Indonesia memiliki hak yang sama untuk dapat mengakses Internet. Dan selama ini masih terdapat kesenjangan. Pembangunan ini diharapkan dapat menghilangkan kesenjangan itu," papar Menteri Komunikasi dan Informatika Rudiantara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Proyek KPBU ini inemiliki beberapa kelebihan di samping mendorong peranan swasta.

Pertama, tidak menggunakan APBN. Kominfo tidak mengajukan daftar isian pelaksana anggaran (DIPA) untuk pembangunan proyek Palapa Ring sehingga tidak mengurangi fiscal space di dalam APBN.

Kedua, transparansi dalam governance karena KPBU mengukung proses yang transparan dalam pengadaan.

Ketiga, Kemkominfo sebagai PJPk harus bisa menyakinkan pemenang tender agar selesai tepat waktu sesuai dengan spesifikasi dan kualitas yang diinginkan.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

2. SAKA ENERGI SIAP BOR DUA SUMUR SENILAI US\$ 40 JUTA

JAKARTA - Perusahaan minyak dan gas (migas) PT Saka Energi Indonesia menargetkan dalam dua tahun mendatang bisa mengajukan plan of development (POD) untuk dua blok yang saat ini dalam tahap eksplorasi. Kedua blok tersebut, yakni Blok Pangkah di Jawa Timur dan Blok South Sesulu di Kalimantan Timur.

Untuk itu, Saka Energi akan mengebor sumur kedua di masing-masing blok. Pengeboran sumur pertama sudah mereka lakukan pada tahun lalu.

Saka Energi siap merogoh dana US\$30 juta - US\$40 juta, demi memuluskan pengeboran. Hingga Mei 2016, anak perusahaan PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk itu telah mengeluarkan dana US\$40 juta - US\$ 45 juta untuk eksplorasi dan mengembangkan sumur produksi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Nanti, hasil eksplorasi akan menjadi dasar Saka Energi mengajukan POD. Kalau hasil eksplorasi kedua blok bagus, mereka bakal sekaligus mengajukan POD untuk dua blok. "Tergantung dapat apa tidak cadangan migasnya, kalau sukses dilanjutkan kalau tidak, ya, berhenti," ujar Chief Operation and Commercial Officer PT Saka Energi Indonesia Tumbuh Parilindungan, Kamis (19/5) kemarin.

Hingga Mei ini, Saka Energi telah memproduksi 28.000- 30.000 barrels of oil equivalent per day (BOEPD) migas. Volume produksi tersebut termasuk produksi gas dari Amerika Serikat sebesar 160-190 mmscfd. Catatan produksi tersebut tidak jauh berbeda dengan catatan pada periode yang sama tahun lalu.

Maklum, Saka Energi belum menemukan cadangan migas baru. "Harapannya ada penemuan baru dari beberapa project yang sedang kami kerjakan," ujar Tumbuh.

[KATEGORI : PROPERTY]

3. PREMIER INN MERAMBAH SURABAYA

JAKARTA - Jaringan operator hotel Premier Inn merambah Surabaya, Jawa Timur dengan mengoperasikan Hotel Premier Inn Surabaya Juanda. Kehadiran di Surabaya merupakan bagian dari strategi Premier Inn untuk menambah 50 jaringan hotel di luar Inggris.

Menurut President & Managing Director Premier Inn International Hotel, Ratnesh Verma, sebagai salah satu kota besar di Indonesia, Surabaya sangat menjanjikan dari berbagai sisi, seperti bisnis dan liburan. Dengan alasan inilah Hotel Premier Inn Surabaya Juanda hadir di Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 6

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Dengan kehadiran Hotel Premier Inn di Surabaya, kami harapkan para wisatawan ataupun mereka yang mengadakan perjalanan bisnis ke Surabaya bisa menikmati akomodasi berkualitas di Hotel Premier Inn Surabaya Juanda," kata dia, dalam publikasinya di Jakarta, Senin (23/5) lalu.

Dia mengaku, pihaknya menghadirkan nuansa yang luar biasa dengan fasilitas berkualitas, layanan maksimal dan harga yang terjangkau. Selain itu, pihaknya ingin menjaga reputasi Premier Inn, yang merupakan jaringan hotel internasional terbesar dan paling cepat berkembang di Inggris. "Kami sangat bangga bisa memperluas jaringan di Indonesia khususnya di Surabaya," papar dia.

Sementara itu, Chief Branding Officer di Premier Inn International, Aly Shariff, menambahkan, Asia Tenggara merupakan pasar yang menarik dan berkembang.

"Kami yakin, apa yang kami tawarkan seperti akomodasi berkualitas dengan harga terjangkau yang didukung oleh garansi yang cukup unik, yakni Great Night Sleep Guarantee saat menginap di Hotel Premier Inn, akan memberi manfaat dan menjadi peluang yang besar bagi pelanggan kami," papar Aly

Aly mengatakan, fasilitas hotel yang dimiliki Premier Inn Juanda Surabaya cukup lengkap untuk mendukung kegiatan bisnis atau liburan. Hotel berkapasitas 129 kamar itu dilengkapi antara lain dengan WiFi gratis, restoran, bar serta kolam renang. Lalu, fasilitas pertemuan guna mendukung program MICE di sekitar area Juanda.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : ELECTRICITY]

4. ESDM SEGERA LELANG PROYEK PROGRAM INDONESIA TERANG

BOGOR - Demi menerangi daerah atau desa terpencil yang belum mendapatkan pasokan listrik, Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) meluncurkan Program Indonesia Terang. Targetnya sebanyak 12.659 desa bisa teraliri listrik pada tahun 2019.

Untuk menjalankan program tersebut, Direktur Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) Rida Mulyana menyebut, pemerintah tengah mengumpulkan data kebutuhan listrik di desa-desa tersebut. "Mudah-mudahan tahun ini selesai pengumpulan data, pelaksanaannya baru bisa tahun 2017," jelas Rida di Bogor, beberapa waktu lalu.

Said Didu, Kepala Satgas Program Indonesia Terang sekaligus Staf Khusus Menteri ESDM bilang, pihaknya telah melakukan survei di tiga wilayah yaitu Papua, Papua Barat, dan Maluku untuk melihat kebutuhan listrik di sana.

Data ketiga provinsi ini nantinya akan digunakan untuk mengetahui kebutuhan listrik masyarakat di 12.659 desa. "Tiga provinsi ini diharapkan selesai dalam seminggu lagi. Data tersebut kemungkinan juga sama dengan daerah lain mengenai kebutuhan listrik rumah tangga," kata Said.

Kata dia, pasokan listrik yang dibutuhkan untuk mengaliri listrik di 12.659 desa tersebut sebesar 3.500 Megawatt. Namun pemerintah akan lebih memprioritaskan sekitar 2.500 desa yang hingga saat ini belum mendapatkan listrik sama sekali.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PETROCHEMICAL]

5. INVESTOR CHINA BANGUN PABRIK PETROKIMIA DI SUMATERA

JAKARTA - Investor asal China, Wison, bekerja sama dengan Shell akan membangun dua pabrik olahan batu bara menjadi *olefin* di Sumatra Selatan dengan total nilai investasi US\$7,3 miliar, berkapasitas sebesar 5,2 juta ton per tahun.

Direktur Industri Kimia Hulu Kementerian Perindustrian Muhammad Khayam mengatakan Wison yang akan mendirikan perusahaan patungan swasta Indonesia untuk membangun pabrik *coal to olefin* di Muara Enim dan Mesuji, Sumatra Selatan.

"Investasi untuk Muara Enim sebesar US\$2,8 miliar dengan kapasitas metanol 600.000 ton per tahun dan *polyolefin* 300.000 ton per tahun, sedangkan investasi di Mesuji US\$4,573 miliar dengan kapasitas metanol 3,6 juta ton dan *polyolefin* 700.000 ton," ujarnya, Selasa (24/5) lalu.

Menurutnya, Angka investasi tersebut jauh lebih efisien ketimbang harus membangun kilang minyak yang membutuhkan paling sedikit US\$12 miliar.

Wison merupakan perusahaan energi asal China yang memiliki teknologi untuk mengubah batu bara menjadi metanol hingga *olefin*, sedangkan Shell turut berperan dalam satu dari tiga tahapan konversi batu bara menjadi metanol.

Dia menuturkan perusahaan Indonesia yang diajak kerja sama merupakan perusahaan swasta dan akan mengajak Pertamina sebagai pihak dari BUMN.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pemerintah berharap pembangunan pabrik di Muara Enim bisa dimulai tahun depan, sedangkan Mesuji pada 2018. Setelah konstruksi, dibutuhkan waktu sekitar 36 bulan sampai pabrik siap beroperasi.

Sekretaris Jenderal Asosiasi Industri Aromatik, *Olefin* dan Plastik Indonesia (Inaplas) Fajar Budiyo mengatakan perusahaan Indonesia yang menggarap pabrik *coal to olefin* di Muara Enim dan Mesuji sebenarnya sudah ditentukan sejak tahun lalu.

"Perusahaannya sama (untuk kedua wilayah), tapi saya belum bisa menyebutkan. Yang jelas perusahaan tersebut bergerak di tambang batu bara," tuturnya.

Dengan adanya pabrik itu, keadaan pasar di industri petrokimia bakal lebih terprediksi dan mampu menggenjot produksi produk hilir sekitar sepertiga kalinya yang terasa tiga hingga empat tahun ke depan.

"Ketersediaan bahan baku makin banyak dan bisa menekan impor, sehingga industri hilir punya banyak pilihan tempat belanja. Sekarang impor mencapai 48%, mungkin nanti bisa turun jadi 20%. Fluktuasi harga juga akan cenderung lebih landai," katanya.

Dibandingkan dengan proyek gas menjadi *olefin* seperti yang digarap di Bintuni, pabrik batu bara menjadi *olefin* lebih menjanjikan, mengingat proyek Bintuni yang jalan di tempat.

"Sekarang China sedang memperketat kebijakannya dan pabrik *coal to olefin* di sana ditunda. Jadi ada kemungkinan bisa ekspor. Tapi utamanya masih untuk kebutuhan dalam negeri dulu," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

SEKTOR PETROKIMIA

Jika teknologi *olefin* bisa berbasis gas dan tidak lagi berbasis nafta, industri tidak perlu lagi bergantung dari kilang minyak. Maka Kemenperin mendukung proyek ferrostaal di Bintuni yang mampu mengubah gas menjadi *olefin*.

"Kami akan dorong industri *olefin* untuk bekerja sama dengan Pertamina nantinya. Entah nanti dibuatkan pabrik poli propilena dan polietilena atau disalurkan ke Candra Asri dulu atau ke grupnya Lotte," kata Khayam.

Dengan adanya campur tangan Pertamina, dia berharap ada offtake agreement agar barang setengah jadi tersebut tidak langsung diekspor dan bisa digunakan oleh para industri pengguna di dalam negeri.

Khayam mengatakan untuk mengembalikan nilai keekonomian atau *internal rate of return* (IRR) dari pembangunan kilang minyak, kilang perlu mentransfer produknya sekitar 15% untuk industri petrokimia. Menurutnya, hal tersebut sudah dipraktikkan oleh negara lain.

"Jadi minimum 12%-15% atau bahkan 18% produk kilang diubah menjadi petrokimia akan mampu memperbaiki nilai keekonomian. Kalau 100% dijual sebagai BBM, tidak akan ada bank yang mau membiayai karena pengembaliannya bakal lama," katanya.

Khayam mengungkapkan perlu adanya pemanfaatan dan pengembangan kilang kecil agar ongkos distribusinya lebih efisien. "Sekitar 10%-20% digunakan untuk pengangkutan. Misalnya dari Balongan dibawa ke Indramayu akhirnya dibayar pakai solar juga. Jangan hanya mengenal kilang minyak skala dunia."

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

6. GARUDA INDONESIA MEMESAN 14 A33ONEO BARU

JAKARTA - Garuda Indonesia tengah memesan pembelian armada baru sebanyak 14 pesawat jenis A330neo baru, Kontrak pemesanan untuk rencana penambahan armada tersebut tengah ditandatangani di London di depan kehadiran Presiden Joko Widodo dan Perdana Menteri Inggris, David Cameron, beberapa waktu lalu.

Airbus A330neo adalah versi terbaru dari seri A330. Bedanya, A330neo lebih hemat bahan bakar. Saat ini Garuda mengoperasikan sembilan A330-200s dan 15 A330-300s. Sementara itu, tambahan 14 armada baru A330-900neo tersebut diperkirakan akan datang pada 2019 mendatang.

"Kami sangat senang dapat mengumumkan bahwa kami akan terus mempertahankan relasi dengan Airbus. Baik Garuda Indonesia maupun Airbus sama-sama meyakini bahwa kerja sama terbaru ini merupakan strategi jangka panjang untuk memenangkan persaingan global," ujar Arif Wibowo, Direktur Utama Garuda Indonesia.

"Airbus A330neo mencerminkan masa depan yang lebih hemat bagi Garuda Indonesia. Pemesanan ini merupakan salah satu bentuk komitmen kami untuk memberikan pelayanan yang paling modern, nyaman, dan terbaik kepada para pelanggan kami. Selain itu, hal ini juga untuk memperkuat pertumbuhan positif serta rencana ekspansi Garuda Indonesia," ujar Arif.

David Cameron mengatakan bahwa kerja sama ini merupakan cerminan betapa pentingnya hubungan Inggris dengan Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami merupakan investor terbesar kelima di Indonesia, dan hubungan ini telah membuka ruang investasi yang lebih luas lagi. Kami ingin mendorong para pebisnis di Inggris untuk memanfaatkan kesempatan ini, dan kami akan terus mendukung mereka," ujar Cameron.

A300neo akan menampilkan mesin terbaru dan serangkaian perbaikan aerodinamis yang akan mengurangi pemakaian bahan bakar hingga 14 persen per kursi. Armada baru ini juga akan memiliki jarak tempuh yang lebih jauh dibandingkan seri A330.

Pemesanan 14 A330-900neo ini menambah panjang daftar pesanan armada baru untuk Garuda Indonesia. Selain A330-900neo, Garuda juga memesan 18 ATR72-600 *turboprop*, 50 Boeing 737 MAX *single-aisle*, dan 2 A330-300 *twin-aisle*.

Garuda Indonesia merupakan maskapai keenam di dunia yang memesan A330neo, menyusul AirAsia X, Delta Air Lines, Hawaiian Airlines, TAP Portugal, dan TransAsia Airways.

[KATEGORI : MINING]

7. CITA SIAP LANJUTKAN SMELTER TAHAP II

JAKARTA - Selesai merampungkan pabrik pengolahan atau *smelter* tahap I, PT Cita Mineral Investindo Tbk bersiap membangun tahap berikutnya. *Smelter* tersebut digarap anak usaha Cita Investindo, yakni PT Well Harvest Winning Alumina Refinery.

Yusak Lumba Pardede, Direktur Cita Mineral bilang, *smelter* pengolahan hasil mineral tambang tahap pertama akan beroperasi komersial pada Juli 2016. "Untuk tahap pertama ini kini masih dalam tahap uji coba," terang Yusak, Rabu (25/5) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Jika pabrik beroperasi normal Juli nanti, kapasitas pabrik mencapai baru 1 juta ton alumina per tahun. Tak mau menunggu pabrik *smelter* tahap pertama beroperasi, manajemen anak usaha Harita Group akan mempersiapkan proyek tahap kedua.

Adapun untuk pembangunan proyek tahap kedua, Yusak bilang baru akan dipersiapkan mulai akhir tahun 2016. Adapun kapasitas produksi yang dipersiapkan untuk *smelter* alumina tahap kedua adalah 1 juta ton. Jadi nantinya, kapasitas produksi *smelter* dari dua proyek mereka mencapai 2 juta ton per tahun.

Terkait pembangunan *smelter* tahap II, Yusak bilang telah menyediakan anggaran US\$ 1,1 miliar, hampir sama dengan dana pembangunan proyek *smelter* tahap pertama.

Asal tahu saja, pembangunan *smelter* dilakukan karena adanya larangan ekspor mineral mentah yang tertuang dalam Peraturan pemerintah (PP) No 1/2014 tentang kegiatan usaha pertambangan Mineral dan batu bara. "Makanya kegiatan kami sempat terhenti tahun lalu karena larangan ekspor mentah," kata Yusak.

Karena tak bisa ekspor tahun lalu, maka emiten berkode saham CITA tak bisa mencatat pergualan pada kuartal 1-2015. Adapun pada kuartal 1-2016, penjualan CITA tercatat Rp27,3 miliar dengan kerugian Rp24 miliar.

Selain ekspor alumina yang dihasilkan di smelternya, Cita Mineral juga memasok ke PT Inalum (Persero). Untuk pasar ekspor, negara tujuan yang dibidik adalah China, yang merupakan konsumen terbesar alumina.

Sebagai informasi, PT Cita Mineral Investindo Tbk (Harita Group) menguasai 30% saham PT Well Harvest Winning Alumina Refinery.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Adapun kepemilikan saham terbesar dikuasai China Hongqiao Group Ltd sebesar 56%.

Pemilik saham lainnya adalah Winning Investment (Hong Kong) Company Ltd dengan kepemilikan 9% dan Shandong Weiqiao Aluminium and Electricity Co Ltd dengan kepemilikan 5%. Adapun proses pembangunan *smelter* dimulai sejak Juli 2013 lalu yang disertai dengan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) berkapasitas 80 megawatt.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. DUA MASKAPAI BAKAL PERKUAT RUTE JAMBI

JAMBI - Maskapai Sriwijaya Air dan Express Air berencana membuka dua rute penerbangan baru dari Bandara Sultan Thaha Jambi pada tahun ini seiring dengan meningkatnya permintaan jasa angkutan udara domestik.

General Manager PT Angkasa Pura (AP) II Bandara Sultan Thalia Achmad Syahir mengatakan pihaknya siap memberikan waktu alokasi terbang atau slot time kepada dua maskapai itu guna melayani rute penerbangan langsung menuju Medan dan Bandung.

Menurutnya, Express Air akan membuka rute baru Jambi-Bandung, sementara Sriwijaya Air akan membuka rute baru Jambi-Medan.

"Rencananya, frekuensi terbang dari kedua rute tersebut akan dilayani sebanyak tiga kali per pekan," katanya dalam acara Site Visit Bandara Sultan Thaha Jambi, Rabu (25/5) lalu.

Saat ini, lanjutnya, kedua maskapai tersebut menunggu persetujuan dari Ditjen Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan, selaku regulator penerbangan sipil. Apabila tidak ada aral melintang, lanjutnya, rute baru tersebut akan mulai dilayani pada tahun ini.

INDONESIA

Project Update

Dia menilai kedua rute penerbangan tersebut cukup prospektif untuk dilayani maskapai niaga. Apalagi, kedua rute tersebut merupakan salah satu kota wisata di Indonesia, sehingga minat wisatawan untuk berkunjung ke kota tersebut juga cukup tinggi.

"Bandung ini kan sepertinya menjadi tujuan semua orang. Dia kota wisata, dan juga kota belanja. Pengusaha dari Jambi pasti juga ingin ke Bandung untuk membawa barang yang nantinya akan dikembangkan di Jambi. Begitu pula di Medan," tuturnya.

Selain Bandung dan Medan, Achmad mengungkapkan pihaknya juga tengah menjajaki membuka rute baru menuju Padang. Dia menilai rute tersebut cukup prospektif mengingat arus lalu lintas darat dari Jambi menuju Padang cukup tinggi.

Namun, tidak menutup kemungkinan PT AP II membuka rute baru lainnya. Dengan banyaknya rute penerbangan langsung yang dibuka, imbuhnya, kepadatan arus lalu lintas pesawat di Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng dapat berkurang.

BERI INSENTIF

Sementara itu, Direktur Keuangan PT AP II Andra Agussalam mengatakan perseroan memang berupaya mengurangi kepadatan arus lalu lintas pesawat di Soekarno-Hatta. Upaya yang ditempuh antara lain membuka penerbangan langsung ke kota selain Jakarta.

"Kami dorong maskapai untuk membuka penerbangan langsung [tanpa transit dahulu di Jakarta] pada rute-rute baru. Kami juga berikan insentif dari *landing free* hingga *parking free*," katanya.

Sementara itu, Senior Manager Corporate Communications Sriwijaya Air Group Agus Soedjono menyatakan maskapainya memang berencana membuka rute baru Jambi-Medan. "Iya, tapi bukan sekarang. Nanti akan kami infokan lebih lanjut," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

RUTE PENERBANGAN SULTAN THAHA JAMBI

Maskapai	Rute	Layanan
Garuda Indonesia	Jambi-Jakarta	4
	Jambi-Palembang	1
Citilink	Jambi-Jakarta	2
Lion Air	Jambi-Jakarta	6
	Jambi-Batam	2
Wings Abadi Airlines	Jambi-Palembang	1
	Jambi-Pekanbaru	1
NAM Air	Jambi-Jakarta	2
	Jambi-Batam	1
Susi Air	Jambi-Kerinci	4*
	Jambu-Muara Bungo	3*
	Jambi-Dabo Singkep	4*

Sumber; PT Angkasa Pura II, diolah.

[KATEGORI : DEFENSE INDUSTRY]

9. 1 UNIT PESAWAT TEMPUR SUKHOI TIBA DI LANUD SULTAN HASANUDDIN

MAKASSAR - Satu unit Pesawat Tempur Sukhoi jenis SU-30 MK2 tail number TS-3006, Kamis (26/5) kemarin tiba di Lanud Sultan Hasanuddin, Makassar, setelah sebelumnya menjalani perawatan berat di Belarusia.

Pesawat tempur Sukhoi SU-30 MK2 yang diangkut dengan menggunakan Pesawat Antonov AH-124-100 beserta belasan crew. Pesawat Sukhoi datang lengkap dengan material yang dikemas dalam puluhan koli/peti yang nantinya akan dirakit di Skadron Teknik 044 Lanud Sultan Hasanuddin.

Komandan Lanud Sultan Hasanuddin Marsma TNI Nanang Santoso didampingi Kepala Dinas Operasi dan Komandan Skadron Teknik 044 menyaksikan langsung proses penerimaan pesawat tempur Sukhoi di Base Ops Lanud Sultan Hasanuddin.

Dengan kedatangan pesawat tempur Sukhoi SU-30 MK2 dengan *tail number* TS-3006 yang telah selesai melaksanakan perawatan ini, dapat menambah kekuatan Skadron Udara 11 yang merupakan home base pesawat tempur SU-27/30 MK2 Lanud Sultan Hasanuddin.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. SEJUMLAH RUAS JALAN NASIONAL SUMATERA-JAWA SIAP DILALUI

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) mengklaim sejumlah ruas jalan nasional di sebagian wilayah pulau Sumatera dan Jawa dalam kondisi baik dan siap dilalui saat musim mudik Lebaran 2016. Hal itu diperoleh setelah dilakukan pemantauan dan pengecekan kondisi jalan nasional dan jembatan oleh pejabat eselon I, II, dan III kementerian.

Staf Khusus Menteri PUPR Suhendra Ratu Prawinegara yang memimpin pemantauan di jalur Sumatera Selatan-Lampung-Banten mengatakan, jalur tersebut telah siap untuk melayani pemudik saat musim libur Lebaran 2016, meskipun ada beberapa perbaikan kecil yang harus dilakukan agar pada H-14 per forma jalan tersebut baik dan bebas lubang.

"Dari perjalanan monitoring kali ini pada prinsipnya performa jalan siap untuk melayani jalur Lebaran, hanya ada beberapa hal teknis mengenai masih adanya beberapa perbaikan di bahu jalan yang masih ada rumput dan lubang-lubang kecil yang memang butuh perbaikan," kata Suhendra dalam keterangan resminya di Jakarta, Rabu (25/5) lalu.

Direktur Jalan Bebas Hambatan, Perkotaan dan Fasilitas Jalan Daerah Subagyo mengungkapkan jalur tersebut sudah baik, namun masih ada penanganan yang harus dilaksanakan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk lebih memastikan lagi bahwa pelayanan untuk pemudik terlaksana dengan optimal, Subagyo menegaskan, akan melakukan pengecekan kembali pada H-20, sehingga apabila ada kekurangan dapat segera di atasi dalam waktu lima hari.

Secara rinci, Subagyo menjelaskan dari Palembang sampai Batas Sumatera Selatan-Lampung memiliki panjang 171 kilometer. Dari panjang jalan tersebut masih terdapat beberapa lubang kecil yaitu dari Simpang Penyandingan-Batas Sumsel/Lampung sepanjang 15 kilometer yang masih harus dilaksanakan perbaikan penambalan jalan dan pekerjaan *overlay*.

Sementara itu, Kepala Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah (BPIW) Hermanto Dardak yang memantau jembatan dan jalan nasional ruas Semarang – Cirebon – Purwokerto – Yogyakarta - Magelang mengungkapkan, akan terjadi peningkatan intensitas kendaraan yang melintasi Jalur Pantura pada Lebaran 2016.

Tahun ini akan jauh lebih baik dalam segi akses dan fisik lintas arus mudik/balik Lebaran karena terdapat beberapa tol baru yang akan dibuka saat Lebaran nanti, yaitu salah satunya adalah tol Pejagan - Brebes Timur dan beberapa perbaikan jembatan dan pelebaran jalan di Jalur Pantura," tutur Dardak.

Adapun obyek tinjauan yang dilakukan adalah pelebaran jalan di Jalan Walisongo Semarang, rekonstruksi jalan Batang-Kendal, serta *exit* tol Brebes Timur (tol Pejagan-Brebes). Disamping itu juga melihat pembangunan dua jembatan duplikasi, yakni Jembatan Sipait yang menghubungkan Pemalang-Pekalongan dan Jembatan Pah yang menghubungkan Pemalang-Tegal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. PHE RANCANG FEED UNTUK BLOK NUNUKAN DI KALIMANTAN UTARA

JAKARTA - PT Pertamina Hulu Energi (PHE), anak perusahaan milik negara perusahaan minyak dan gas PT Pertamina (Persero), diatur untuk mulai membuat *Front End Engineering Design* (FEED) untuk blok Nunukan di Kalimantan Utara.

Bagian utama dari FEED akan dibuat oleh pihak ketiga, sedangkan sisanya akan dibuat oleh *Upstream Technology Center* (UPC) Pertamina. General Manager PHE Nunukan Alfian Husein mengatakan, sambil menambahkan tender untuk bagian utama dari FEED tetap berjalan.

Dia menambahkan, bagaimanapun perusahaan belum menerima persetujuan pemerintah untuk *Plan of Development* (PoD) dari blok Nunukan tersebut.

Direktorat jenderal minyak dan gas baru-baru ini mengatakan bahwa Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Sudirman Said tengah menyetujui PoD untuk Blok Badik dan lapangan Barat Badik pada tanggal 30 Maret lalu.

Di bawah PoD, blok akan menghasilkan 60.000 mmscfd dan 1800 bpd baru akan dimulai pada tahun 2019 mendatang.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

12. PTBA SIAP BANGUN PLTU SUMSEL 8

JAKARTA - PT Tambang Batu Bara Bukit Asam Tbk (PTBA) bakal segera memulai pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Sumsel 8 kapasitas 2x620 MW, setelah ada komitmen PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) proyek transmisi HVDC 500 kV Sumatera-Jawa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Proyek kami ini memang sangat bergantung pada komitmen PLN, karena nilai keekonomian proyek ini jika dibangun transmisi HVDC," kata Direktur Utama PTBA Arvian Arifin, di kantornya, Selasa (24/5) lalu.

Menurut Arvian, proyek ini sebenarnya sudah *groundbreaking* sejak tahun lalu, sudah ada penunjukan kontraktor, bahkan pembebasan lahannya sudah 100%. "Cuma sekarang kita belum bisa mulai, karena PLN sempat menyatakan akan menunda sejumlah proyek, termasuk HVDC. Namun, kabar baik datang dari pemerintah bahwa proyek ini tetap dilanjutkan," katanya.

Sebelumnya, pemerintah memastikan bahwa proyek transmisi HVDC 500 kV Sumatera-Jawa akan dibangun. Hal ini sesuai dengan yang tercantum dalam draf Rencana Usaha Penyediaan Tenaga Listrik (RUPTL) PLN 2016 - 2025. Selain proyek transmisi tersebut, proyek PLTU MT Sumsel 9 dan 10 juga tetap dicantumkan. Demikian juga dengan pengembangan PLTU Jambi 2x600 MW tetap dapat dikembangkan dan dicantumkan dalam RUPTL.

"Itu kan persyaratan dalam membahas RUPTL Proyek yang sudah *on going* dan pendanaannya sudah pasti, harus jalan," kata Direktur Pembinaan Program Ketenagalistrikan Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Alihuddin Sitompul di Jakarta, Selasa (25/5) lalu.

Pembangunan kabel bawah laut HVDC Sumatera-Jawa itu disebutnya sesuai dengan kebijakan makro pemerintah. Pemerintah ingin mendorong agar sumber energi di Sumatera memiliki nilai tambah. Salah satu solusinya yakni batubara di Sumatera dimanfaatkan untuk memproduksi listrik untuk selanjutnya dibawa ke Jawa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Hal senada dikemukakan Kepala Divisi Perencanaan Sistem PLN Adi Priyanto mengungkapkan, perseroan tetap akan melanjutkan pembangunan HVDC Sumatera-Jawa. "Akan dilanjutkan karena ada dalam RUPTL," ujarnya.

PASOK 15%

Arviyan mengungkap kan bahwa PTBA punya potensi cadangan batu bara hingga 8 miliar ton yang bisa dimanfaatkan untuk kebutuhan pembangkit listrik. "Karena bagaimana pun untuk membangun PLTA mulut tambang pasti energi yang dihasilkan lebih murah daripada membangun PLTU di luar mulut tambang. Karena ini masalah transportasi," katanya.

Dengan potensi tersebut, pihaknya mampu menggenjot kapasitas listriknya hingga 5.000 MW, atau sekitar 15% dari total proyek 35.000 MW.

"Dalam rencana kita, kita sudah mempunyai *business plan*, analisa kita bahwa Bukit Asam mempunyai kemampuan menyediakan *power plant* sampai kapasitas 5.000 MW. Kalau kita bicara program pemerintah 35000 MW, paling tidak 15% bisa dipenuhi oleh Bukit Asam," katanya.

Dia optimistis karena menurutnya, dari sisi cadangan batu bara, lokasi, pembebasan lahan itu sangat memungkinkan bagi PTBA untuk mencapai kapasitas listrik sebesar itu. "Oleh karena itu, kita sudah mulai ke arah sana. Pertama, kita sudah mempunyai pembangkit 2x100 MW di Banjarsari yang kita jual ke PLN Mulut Tambang.

PLTU Sumsel 8 ini akan memanfaatkan batubara di lokasi tambang batubara milik PTBA di Unit Pertambangan Tanjung Enim (UPT), Muara Enim.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pasokan batubara untuk pembangkit tersebut sebanyak 5,4 juta ton sepenuhnya dari tambang Bukit Asam di Tanjung Enim.

PT Huadian Bukit Asam Power merupakan perusahaan patungan yang dibentuk Bukit Asam dengan China Huadian Hongkong Co Ltd (CH DHK) dengan nilai proyek sebesar US\$1,6 miliar. Bukit Asam memiliki 45% saham pada Huadian Buld.t Asam Power. Sisanya 55% dikuasai oleh China Huadian Hongkong, yang merupakan anak usaha dari China Huadian Corporation, perusahaan pembangkit listrik milik Pemerintah Tiongkok.

[KATEGORI : PROPERTY]

13. APARTEMEN BASSURA TUNTAS AWAL 2017

JAKARTA - Proyek Bassura City senilai Rp1,5 triliun di Jakarta Timur yang dikembangkan Synthesis Development dijadwalkan rampung pada awal 2017. Hingga kini ada sembilan menara apartemen dan Mall@Bassura yang sudah beroperasi.

Managing Director Bassura City Fianty R. Gosal Proyek mengatakan, dari 7.000-an unit apartemen yang ada, saat ini menyisakan 100-an unit yang belum terjual.

"Sekarang kami sedang promo penghabisan," katanya melalui sambungan telepon, Kamis (26/5) kemarin.

Dalam dua bulan ke depan, pembeli sisa unit apartemen Bassura akan diberikan biaya perawatan gratis selama 12 bulan/1 tahun. Tak hanya itu, Bassura City juga bekerja sama dengan Bank Mandiri memberikan bunga cicilan kredit pemilikan apartemen atau KPA sebesar 6,5% selama tiga tahun dan untuk dua tahun selanjutnya 8.5%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia mengklaim, harga apartemen yg dipasarkan sejak 2013 telah mengalami kenaikan lebih dari 100%. Saat ini untuk tipe dua kamar tidur konsumen harus merogoh kocek mulai Rp590-an juta.

"Kalau pakai promo kami dari Bank Mandiri per bulannya hanya Rp6 jutaan. Ini akan menarik sekali dan saya yakin sebelum akhir tahun nanti apartemen Bassura sudah terserap penuh," ujarnya.

Fianty menuturkan, setelah rampung melaksanakan serah terima kunci unit di empat menara, bulan depan perusahaan menargetkan untuk melakukan serah terima menara yang kelima dan bertahap hingga menara ke sembilan.

Profil pembeli, kata Fianty, sejauh ini masih 50:50 antara penghuni dan investor. "Kami akan lihat nanti ketika sudah dihuni apakah banyak yang disewa karena potensi di sini juga sangat menjanjikan."

Setelah sukses dengan penjualan apartemen Bassura City, Mall@Bassura pun resmi telah dioperasikan. "Saat ini okupansi sudah 85% dengan total 130 *tenant*," kata Director Mall@Bassura Nina Oppusunggu.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

14. TOBA BIDIK PROYEK PLTU SENILAI US\$ 260 JUTA

JAKARTA - PT Toba Bara Sejahtra Tbk. tengah memproses ekspansi bisnis pembangkit listrik dengan kapasitas maksimal 200 megawatt dan besar nilai investasi yang mencapai US\$200 juta hingga US\$260 juta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama Toba Bara Sejahtera Justarina Naiborhu mengatakan ekspansi pembangunan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) akan diumumkan dalam waktu dekat. Targetnya, kepastian memasuki bisnis listrik dimulai tahun ini.

"Sudah penjjajakan, akan segera diumumkan. Kami masuk ke *power plant* di bawah 200 MW secara bertahap," katanya, Selasa (24/5) lalu.

Rencananya, emiten bersandi TOBA itu akan membangun proyek PLTU sendiri, bukan di mulut tambang, tanpa membentuk usaha patungan. Penjualan listrik akan dijual kepada PT Perusahaan Listrik Negara (Persero).

Diperkirakan pembangunan *power plant* akan memakan waktu 30-36 bulan. Bisnis setrum tersebut diproyeksi dapat memberikan kontribusi terhadap pendapatan perseroan dalam tiga tahun mendatang.

Ekspansi emiten milik Luhut Binsar Pandjaitan itu ke sektor kelistrikan atas dasar pertimbangan penjualan batu bara perseroan mendapatkan kepastian pembeli. Perseroan ingin mengambil bagian dalam rencana pemerintah membangun megaprojek PLTU sebesar 35.000 MW.

"Kami usahakan batu bara untuk *power plant* dari Toba Bara biar ada sinergi. Ke depan, untuk penjualan batu bara sudah ada market yang sudah fixed"

Direktur Keuangan Toba Bara Sejahtera Pandu Sjahrir menuturkan investasi *power plant* diperkirakan mencapai US\$ 1 juta hingga US\$ 1,3 juta per MW. Sehingga, total kebutuhan dana pembangunan proyek *power plant* diperkirakan mencapai US\$200 juta sampai US\$ 260 Juta atau setara Rp 3,54 triliun (dengan nilai kurs Rp13.638 per dolar AS).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 25

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami mencari dana dari pihak ketiga dan ekuitas. Dari kas internal sekitar 20%-30%. Sisanya dari pinjaman bank lokal dan asing," tuturnya.

Menurutnya, salah satu bank badan usaha milik negara (BUMN) telah siap mengucurkan dana pinjaman bagi perseroan untuk proyek *power plant*. Namun, dia belum bersedia menyebutkan bank yang telah memberikan komitmen pendanaan tersebut.

Tahun ini, perseroan menganggarkan belanja modal (*capital expenditure/capex*) senilai US\$ 10 juta dari kas internal. Hingga kuartal I/2016, serapan capex mencapai US\$2 juta hingga US\$ 3 juta untuk pemeliharaan.

Perseroan pada tahun ini juga membidik akuisisi perusahaan tambang baru sebagai aksi anorganik. Dana akuisisi bakal berasal dari kas internal sebesar US\$48 juta dan pinjaman perbankan bila diperlukan.

Toba Bara pada tahun ini menargetkan produksi batu bara sebanyak 5 juta ton hingga 7 juta ton dengan *stripping ratio* 11-12 kali.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 27 MEI 2016

SEBANYAK 844 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 844 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) Area Surakarta Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Electric Motor Assembly untuk PT PJB Unit Pembangkitan Gresik - Pemilik proyek : PJB Unit Pembangkit Gresik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 26

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. Procurement of Sparepart for The Operation & Maintenance of PABL Frame-V GTGs-2016 - Pemilik Proyek : Cnooc Ses Ltd.
3. Pengadaan Spare Parts Untuk Pompa Ksb Di Spu B, Spu Anggana Dan Wip 968 - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 27 Mei 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com